

# Autostrada Cr-Mn: suggestioni elettorali!?

Se si esclude il coro a reti unificate del partito trasversale del cemento, che si ostina a chiedere la “bacinizzazione” del fiume Po, cioè la completa distruzione di un intero e vitale ecosistema naturale, e la realizzazione di un progetto autostradale inutile, devastante e insostenibile, **due sono le novità emerse nel dibattito dell’attuale campagna elettorale.**

**La prima** vede come protagonista il ministro dei trasporti e delle infrastrutture *on. Salvini* che, in visita a *Piadena Drizzona*, oltre ad auspicare un forte investimento privato, ha promesso di riaprire il dossier del Ti-Bre autostradale, nell'intento di realizzarne il tratto centrale comune con la Cr-Mn.

Alle sue dichiarazioni hanno fatto eco quelle dell'assessore regionale ai trasporti *Claudia Maria Terzi*, che così si è espressa: “*C’è un problema di sostenibilità dell’offerta legata a Stradivaria, e questa è una questione non di poco conto. In primis dobbiamo chiudere la questione con Stradivaria, qualora debba essere chiusa...*”

**Ma la notizia più sorprendente**, qualora confermata (???), è stata annunciata in questi termini dall'europarlamentare *Massimiliano Salini*: “*Il problema degli 8 km mancanti dell’autostrada Cremona-Mantova all’altezza di Calvatone e Bozzolo è risolvibilissimo, anche perché pare che vi sia un soggetto privato, interessato dal punto di vista finanziario e industriale, ad investire e a finanziare il progetto dell’autostrada e non solo di quel tratto.*”

**Premesso che l’attuale contesto elettorale**, che fa seguito al fallimento della ventennale politica delle grandi opere nel nostro territorio, sarebbe sufficiente a giustificare tali mirabolanti promesse, ci corre l’obbligo di esprimere **alcune considerazioni.**

**Il Ti-Bre autostradale esiste già!** E’ il tratto non autostradale della “Cispadana”, che collegherà il casello di “Terre verdiane”, del primo lotto ancora da inaugurare, con quello di Reggiolo sulla A22, e che la regione Emilia Romagna ha inserito in un nuovo corridoio est-ovest, per lei prioritario e addirittura alternativo e in competizione con la Cr-Mn.

**Le opere pubbliche, inoltre, possono essere sì realizzate per lotti, purché funzionali.** La realizzazione dei 9 km del tratto comune con la Cr-Mn dovrà, quindi, essere necessariamente collegata al primo lotto ancora fermo in terra emiliana.

**Di estrema utilità risulta poi l’esercizio di rivedere i costi delle opere in questione**, in considerazione di un loro aggiornamento temporale (quelli del Ti-Bre di 3,4 MLD di euro risalgono al 2010) e del recente forte rincaro dei costi dell’energia e delle materie prime.

**Scopriremmo così che il loro costo complessivo ammonterebbe, ora, a circa 4,5 MLD di euro:**

- **1,5 MLD di euro per la Cr-Mn**, al netto delle opere di connessione escluse dalla regione ;
- **3 MLD di euro per il Ti-Bre**, per il solo 2° lotto dal casello di Terre Verdiane a Marcaria;

**Quanto al fantomatico investitore privato, che sarebbe meglio definire benefattore**, è solo il caso di sottolineare come dovrà non solo rinunciare alla redditività del proprio investimento, ma anche ripianare ogni anno, e fino al 2045, le forti perdite degli elevati costi di gestione della concessione.

**Nel rilanciare la nostra proposta di riqualificazione in sede della SS10**, come concreta e sostenibile alternativa alla realizzazione della Cr-Mn, **invitiamo gli elettori** a non cadere nella trappola di facili promesse elettorali, spesso disattese all’indomani dell’appuntamento elettorale. **Alla politica chiediamo di abbracciare con urgenza una visione moderna e veramente sostenibile del futuro del nostro territorio**, anche abbandonando progetti autostradali dello scorso millennio, che appartengono al medioevo della mobilità.

**No alle autostrade Cr-Mn e Ti-Bre! - Sì alla riqualificazione della SS10!  
Sì al Ti-Bre ferroviario! – Sì al nuovo ponte sul Po di Casalmaggiore**

*Piadena Drizzona, lì 5 febbraio 2023*

Coordinamento Comitati No autostrade Cr-Mn e Ti-Bre - Legambiente Cremona - WWF Cremona Italia Nostra Cremona - Italia Nostra Mantova - ArciBassa - Fiab Lombardia - Slow Food Cremonese Salviamo il Paesaggio Cremonese Casalasco - Noi Ambiente, Salute ODV Viadana - Crea Futuro per le Energie Rinnovabili - Associazione Persona-Ambiente - Gruppo Ecologico “El Muroon” Pro Natura - Forum delle idee - Arci Persichello - NoTriv Lombardia - Comunità Laudato Sì Oglio Po - Condotta Slow Food Oglio Po - Il Quadrifoglio di Commessaggio - Stati Generali Clima Ambiente e Salute della Provincia di Cremona