

Cremona ha il parco autobus più vecchio della Lombardia

Nel segmento del trasporto pesante, Cremona è caratterizzata da un parco circolante con nuove immatricolazioni in forte calo e mezzi poco recenti

Luglio 2023 - Continental ha realizzato anche quest'anno l'**Osservatorio sui macro-trend del mercato dei veicoli pesanti per il trasporto di merci e persone**, giunto alla sua **terza edizione**. Lo studio fotografa lo stato del settore in **Italia e in Lombardia nel 2022**, dopo un 2021 caratterizzato da una significativa ripresa dalla crisi causata dal Covid-19, e prova a tracciare la direzione verso la quale questo comparto si sta dirigendo, attraverso l'analisi dei dati sulle **immatricolazioni, i tipi di alimentazione, l'anzianità e la categoria euro¹**.

Dall'analisi emerge una **provincia cremonese** caratterizzata da un **parco circolante ancora molto anziano e con scarsi segnali di ripresa, considerando il calo delle nuove immatricolazioni**.

Immatricolazioni in calo nella Provincia di Cremona: gli autobus con -50% registrano il calo maggiore a livello regionale e il trasporto merci segna il -18%

Le immatricolazioni dei **mezzi pesanti per il trasporto merci** in Italia nel 2022 hanno registrato un **calo del 6,4%** rispetto al 2021, con solo 21.524 nuovi mezzi. La **Lombardia** segue la scia nazionale e registra **una discesa del 6,9%** rispetto all'anno precedente, con **3.865 nuove immatricolazioni**. **Cremona**, con poco più di 164 nuove immatricolazioni ha subito un calo decisamente maggiore all'andamento regionale, segnando un **-18%**.

Anche il settore nazionale del **trasporto persone** mostra **segnali di decrescita (-10,5%)**, con **3.728 mezzi** immatricolati nel 2022 a fronte dei 4.166 del 2021, e un simile scenario si riscontra anche a livello locale. Le regioni che segnano un andamento positivo sono solo 7 e, tra queste, c'è anche la **Lombardia**, che chiude con un progresso del **27,9%** e 426 nuovi veicoli immatricolati. Dati in deciso calo nella **Provincia di Cremona**, dove **le nuove unità sono solo 3 e la differenza percentuale rispetto al 2021 è di -50%**, il **calo maggiore a livello regionale**.

Alimentazione: a Cremona l'elettrico è ancora poco presente, predomina il gasolio

Per quanto concerne l'alimentazione, nel 2022 la situazione nazionale del parco circolante per il settore del trasporto merci rimane pressoché invariata rispetto all'anno precedente. Il **gasolio continua ad essere predominante (90,8%)** seguito da benzina e metano (rispettivamente al 4,6% e 2,2%). Si nota una crescita, seppur timida, dell'alimentazione combinata benzina e gas liquido, che segna un **lievissimo aumento (1,4% rispetto a 1,3%)**, così come **elettrici e ibridi (rispettivamente allo 0,3% e 0,8%)**.

¹ Fonte: Elaborazione Econometrica su dati ACI

In **Lombardia** percentuali in stallo per l'elettrico, che si conferma allo 0,2% dell'anno precedente, mentre gli ibridi registrano una crescita irrisoria (0,8%); il gasolio, nonostante segni un lievissimo calo, rimane preponderante e copre l'89,5% del parco, seguito dalla benzina al 5%. Più o meno in linea con la media regionale, la **Provincia di Cremona** ha lo **0,2% di autocarri elettrici e lo 0,8% di ibridi**. I mezzi a **gasolio si attestano all'91,6%**, confermando la tendenza regionale. Anche l'alimentazione a **metano registra valori uguali a quelli regionali (2,6%)** mentre i mezzi a **benzina sono il 3,1%**.

Anche il panorama nazionale relativo all'alimentazione del parco autobus è stabile rispetto al 2021, sebbene con qualche piccolo segnale di miglioramento: la maggior parte dei mezzi in circolazione rimane a **gasolio (92,7%** rispetto al 93,3% del 2021), mentre le quote di **elettrico e ibrido registrano una leggera crescita** e riescono a raggiungere l'1,2% (rispettivamente 0,8% e 0,4%). In **Lombardia** l'elettrico rimane stabile al 2% e l'ibrido arriva all'1,8%. Il gasolio è in vetta al 92,3%, seguito dal metano al 3,6%. **Nel cremonese il gasolio registra un valore superiore alla media regionale (95,9%)**. Segue il **metano con 3,6%**, I mezzi a **benzina sono lo 0,5%**, **nessun veicolo ad alimentazione alternativa segnalato**.

A Cremona, pochi gli autobus Euro 5 e Euro 6 (sotto la media nazionale e regionale)

Nel comparto del trasporto merci nel 2022 prevalgono a livello nazionale gli **Euro 5 ed Euro 6 che, insieme, raggiungono il 37,5% del totale**. Una percentuale elevata che supera le categorie più vecchie, dalla 0 alla 2, che coprono il 30,7% del parco. Ciò nonostante, è da notare quanto sia ancora diffusa la classe Euro 0 che, da sola, arriva al 14,5%. Rispetto alla media nazionale, la situazione è decisamente positiva in **Lombardia**, dove gli Euro 0 si attestano all'8,2% e, in generale, le classi più vecchie fino all'Euro 2 scendono quasi di un punto percentuale (20,4%). Le categorie meno inquinanti, Euro 5 e 6, coprono quasi la metà del mercato, superando il 49%. La classe più rappresentata è, infatti, la Euro 6, che **crece e sfiora il 33%** (dal 28% della rilevazione precedente).

La **Provincia di Cremona** conferma le medie regionali ma per quanto riguarda la **categoria Euro 0** registra un **valore ancora più virtuoso (6,9%)**. La quota più rappresentata è la **Euro 6 con il 31,5%** del mercato. Insieme, le categorie più giovani (**Euro 5 ed Euro 6**) toccano il **47,1%**.

In Italia, la percentuale di autobus appartenenti alle categorie **Euro 5 ed Euro 6** rappresenta quasi la metà del parco, raggiungendo il **48%**. Anche in questo caso, stupisce negativamente la quota degli autobus di categoria **Euro 0** ancora in circolazione, che copre l'**11,4%** del parco.

I dati registrati in **Lombardia** sono decisamente migliori: qui, gli Euro 0 sono al 6,1%, mentre gli Euro 5 ed Euro 6, insieme, **sfiorano il 62%**. La classe Euro 6 è la più rappresentata e, aumentando di circa 7 punti rispetto al 2021, raggiunge il **36,7%** dei veicoli. **La Provincia di Cremona** ha un andamento ancora positivo ma più moderato rispetto alla media regionale: **gli Euro 0 sono l'8,6%** mentre le classi più giovani (**Euro 5 e 6**) **superano il 35%**. La categoria più rappresentata si conferma anche in Provincia **la Euro 6 che raggiunge il 23,4%**.

Gli autobus nel cremonese sono i più "anziani" della regione: uno su 3 ha più di 20 anni.

Nell'analisi per fasce di anzianità, nel 2022 il parco circolante di autocarri per il trasporto merci in Italia risulta decisamente agée, caratterizzato da una **preponderanza di mezzi tra i 20 e i 30 anni** (18,6%), seguita dalla fascia 15-20 anni che segna il 16,7%. In crescita la categoria "oltre i 30 anni" che rappresenta il 15,6%, valore in aumento rispetto al 2021. I veicoli recenti "**da 0 a 10 anni**" **arrivano complessivamente al 33,9%**, anche se risulta ancora **basso il dato relativo agli autocarri di nuovi, da 0 a 1 anno** (3,6% del parco circolante). La **Lombardia** ringiovanisce rispetto all'anno precedente e la fascia d'età più diffusa è quella dei 5-10 anni con il 20,3%. Quasi il

23% dei mezzi ha al massimo 5 anni, i giovanissimi (massimo 1 anno) calano e toccano il 3,8% e, di conseguenza, aumentano i veicoli oltre i 20 anni, che registrano il 24%. Anche **Cremona** segue la scia regionale e **la fascia più rappresentata è quella tra i 5 e i 10 anni (19,5%)**. I mezzi **fino ai 5 anni sono il 22,3%, mentre quelli oltre i 20** registrano un valore leggermente superiore **(24%)**.

La fotografia nazionale si ripropone sostanzialmente molto simile anche nel segmento del trasporto persone, dove la fascia di anzianità tra 0 e 5 anni rappresenta un quinto del totale (20,8%). Una quota leggermente in crescita rispetto all'anno precedente, ma ancora ampiamente superata dalla percentuale di mezzi vecchi di oltre 20 anni, che nel 2022 raggiunge il 27,6% (nel 2021 era a 26,9%). Scenario più roseo in **Lombardia**, dove, anche per il 2022, la fascia più rappresentata è quella tra i 10 e i 15 anni (23,4%). I mezzi oltre i 20 anni non arrivano al 15%, e diminuiscono i veicoli che hanno al massimo 5, scendendo al 23,8% rispetto al 25,1% registrato nel 2021. Aumentano i mezzi con massimo un anno d'età che raggiungono il 4,4%. Nella **Provincia di Cremona** la fascia più rappresentata è quella tra i 20 e i 30 anni, con il 23,9% e gli **autobus over20 si attestano al 32%**, dato più alto a livello regionale. **Solo il 17,3% dei mezzi ha meno di 5 anni (inferiore anche alla media nazionale)**.

Gruppo Continental

Continental sviluppa tecnologie intelligenti, connesse e sostenibili per il trasporto di beni e di persone. Fondato nel 1871 il produttore internazionale di pneumatici, fornitore automotive e partner industriale, offre soluzioni sicure, confortevoli, personalizzate e convenienti. Nel 2022, il Gruppo ha generato un volume di affari pari a 39,4 miliardi di euro impiegando più di 200.000 dipendenti in 57 paesi in tutto il mondo. L'8 ottobre 2021 Continental ha celebrato il 150° anniversario.

www.continental-corporation.com

La divisione Pneumatici conta 24 siti di produzione e sviluppo in tutto il mondo. Tra i principali produttori di pneumatici con più di 57.000 dipendenti, la divisione ha registrato un fatturato di 14 miliardi di euro nel 2022. Continental si colloca tra i leader delle tecnologie di produzione di pneumatici con un'ampia gamma di prodotti per autovetture, veicoli commerciali e due ruote. Grazie ai continui investimenti in ricerca e sviluppo, Continental garantisce un importante contributo alla mobilità sicura, economica ed ecologicamente efficiente. Il portafoglio della divisione Pneumatici include servizi per il commercio di pneumatici e per le applicazioni per flotte, nonché sistemi di gestione digitale di pneumatici per veicoli commerciali.

Contatti

Giorgio Cattaneo
PR, Communication & Event Manager
Continental Italia SpA
Via G.Winckelmann 1 - Milano
giorgio.cattaneo@conti.de

Mauro Perego
PR & Account Director
Elettra Pr srl
Via Orseolo 3 – Milano
mauro.perego@elettrapr.it

Elena Sabino
Senior Account Manager
Elettra Pr srl
Via Orseolo 3 – Milano
elena.sabino@elettrapr.it