

AL SIGNOR PRESIDENTE DELLA PROVINCIA DI CREMONA MIRKO SIGNORONI

OGGETTO : MOZIONE PER CHIEDERE ALLA REGIONE LOMBARDIA IL COMPLETAMENTO DEL SISTEMA TANGENZIALE DI CASALMAGGIORE TRA LA SS420 E LA SS343, COSIDETTA GRONDA NORD,

Il sottoscritto consigliere Valeria Patelli

premessò

- Che l' 8 maggio 2012 presso la sede della Provincia a Cremona si svolgeva un tavolo di confronto con tutti gli Enti territoriali coinvolti , Regione Lombardia, Provincia di CR e Comune di Casalmaggiore e Società Autocisa per valutare una nuova proposta progettuale della variante di Casalmaggiore.

- In tale incontro - riconosciuta la situazione critica del traffico veicolare pesante della ss 343 interna al centro di Casalmaggiore - si era definita la fattibilità dell'opera realizzando un progetto minimalista ma funzionale. I tre enti coinvolti riconoscevano la strategicità dell'infrastruttura definendola complementare ed essenziale al futuro raccordo autostradale ancora da realizzare, previsto sulla s.s. 343

- Che In quel confronto, La Provincia di Cremona si impegnava a realizzare a propria cura e spese il progetto Preliminare.

- Che La Provincia di Cremona in data 21 Luglio 2014 con del. N.169, approvava il progetto preliminare e relativi allegati con il calcolo sommario della spesa e quadro economico di progetto.

- Che dal progetto preliminare approvato si evinceva che l'opera così progettata era da ritenersi sostenibile per motivi economici e territoriali. Economicamente vantaggioso rispetto ai costi previsti nel progetto iniziale approvato dal CIPE nel 2006, in cui l'opera era quantificata in € 55.000.000,00, mentre, nell'ipotesi di nuovo progetto approvato in allora dalla Giunta della Provincia di Cremona, il costo dell'opera era stimato in € 25.000.000,00 .

- La nuova progettazione preliminare veniva realizzata in concertazione con Autocisa, Regione Lombardia e Comune di Casalmaggiore

- Che Il Comune di Casalmaggiore, che ha approvato il nuovo Piano di Governo del Territorio, preso atto della delibera di approvazione n.196 del 21/07/2014 da parte della Provincia di Cremona del nuovo progetto preliminare, oltre alla conferma della previsione prescrittiva del tracciato approvato dal CIPE già inserito nel PGT vigente, ha ritenuto opportuno inserire nel nuovo PGT anche il nuovo tracciato non prescrittivo ma esclusivamente indicativo, così come da progetto preliminare approvato dalla Provincia di Cremona

- Che Il primo lotto funzionale della variante alle s.s. 343 e 358, in territorio cremonese è già stato realizzato ed ultimato nel 2008 dal Comune di Casalmaggiore.

- Che tale lotto dopo la riqualificazione - con lavori da concludersi entro la fine dell'anno in corso come da convenzione stipulata - dovrà essere trasferito come competenza alla Provincia di Cremona , così poi da collegare con il secondo Lotto funzionale della stessa variante, in territorio Mantovano (collegamento Casalmaggiore (CR) – Viadana (MN), già realizzato da Provincia di Mantova, con la partecipazione finanziaria di Regione Lombardia, Provincia di Cremona , Comune di Viadana e Comune di Casalmaggiore .

- Che recentemente la ex s.s 343 e la s.s 358 sono passate di competenza dalla Provincia di Cremona ad A.N.A.S.

Tutto ciò premesso, la sottoscritta Valeria Patelli propone al Consiglio di votare affinché impegni il Presidente della Provincia a riconvocare Regione Lombardia, Comune di Casalmaggiore, Autocisa già coinvolti nel tavolo del 8 maggio 2012 ed A.N.A.S., visto il recente trasferimento di competenze sulle strade, al fine di proseguire nell'intento e nella volontà di realizzare il tratto di tangenziale mancante in oggetto e trovare quindi una soluzione per dare una risposta concreta non solo a Casalmaggiore ma a tutto il territorio casalasco che soffre ormai in modo insostenibile ed inaccettabile questo forte disagio in termini di sicurezza e di sostenibilità ambientale e sanitaria, con tempistiche ed impegni certi sulla realizzazione del tratto mancante in Casalmaggiore, della Variante alle S.S.343 e 358, valutando poi anche un nuovo riassetto delle competenze sulle strade tra loro strettamente connesse, una volta completamente realizzata l'opera stradale ormai attesa da oltre vent'anni.

Cremona, li 24/07/2023

Il consigliere firmatario

Valeria Patelli