



Corso Vittorio Emanuele II, 17 - 26100 CREMONA – C.F.80002130195

Area Infrastrutture Stradali e Patrimonio

e-mail: strade@provincia.cremona.it - PEC: protocollo@provincia.cr.it

Cremona, lì 07/07/2017

ORDINANZA N. 76 / AREA INFRASTRUTTURE STRADALI E PATRIMONIO

Il sottoscritto DIRIGENTE DEL SETTORE INFRASTRUTTURE STRADALI delegato dal Presidente della Provincia Sig. Davide Viola con atto di proroga n.195/2016 dell'8.11.2016;

VISTA: *la Delibera del Presidente n°207 del 23/11/2016;*

VISTO: *il decreto di sostituzione n°164/Settore infrastrutture Stradali del 20/12/2016;*

VISTI: *gli Artt. 5, 6 e 21 del D.L. 30 Aprile 1992 n. 285 "Nuovo Codice della Strada";*

VISTO: *il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002 (G.U. n. 226 del 26/09/2002);*

VISTO: *il Decreto Interministeriale del 4 marzo 2013 "Criteri di sicurezza relativi alla segnaletica stradale nelle attività in presenza di traffico veicolare" (G.U. n.67 del 20/03/2013);*

VISTA: *la Convenzione in data 17/06/2015 stipulata tra la Provincia di Parma e la Provincia di Cremona avente ad oggetto "REALIZZAZIONE DEI LAVORI DI RISTRUTTURAZIONE DEL PONTE SUL PO A S.DANIELE - ROCCABIANCA lungo la SP33 "Seniga – Isola Pescaroli" e la S.P.10 "di Cremona I°, di Cremona II° e del nuovo ponte sul Po";*

VISTA: *l'ordinanza n°75/Settore Infrastrutture Stradali del 30/06/2017 di proroga della chiusura del ponte Verdi;*

VISTA: *la nota della Provincia di Parma del 29/06/2017 prot. Prov.le 49836/2017 con la quale comunicava la necessità di riaprire il ponte in regime di senso unico alternato dalla campata 34 alla spalla lato Cremona;*

CONSIDERATO: *che sono cessati i motivi di chiusura connessi ai lavori eseguiti dalla Provincia di Cremona ma è ora necessario posare, a cura della Provincia di Parma, la segnaletica temporanea di cantiere lungo la SP33 "Seniga – Isola Pescaroli" per garantire la sicurezza della circolazione stradale;*

DISPONE

lungo la SP33 "Seniga – Isola Pescaroli" dal Km 23+160 al km 24+591 l'istituzione di senso unico alternato temporaneo regolato da impianto semaforico nonché di divieto di sorpasso e limite di velocità a scalare di 30 km/h per i veicoli che si approssimano al cantiere dal giorno 10/07/2017 fino al ripristino delle condizioni di transitabilità.

I lavori, la regolazione del senso unico alternato e la posa della segnaletica di cantiere sono stati effettuati dalla Provincia di Parma secondo quanto previsto dal D.L.vo 30 Aprile 1992 n°285 "Nuovo Codice della Strada", dal D.P.R. 16 dicembre 1992, n°495 "Regolamento di esecuzione ed attuazione del Nuovo Codice della Strada", dal Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002 (Tav. 66 DM 10/07/2002 - G.U. n. 226 del 26/09/2002) e dal Decreto Interministeriale del 4 marzo 2013 "Criteri di

sicurezza relativi alla segnaletica stradale nelle attività in presenza di traffico veicolare” (G.U. n.67 del 20/03/2013).

La Provincia di Parma resterà responsabile della posa della segnaletica temporanea di cantiere in conformità con quanto sopra disposto.

La Provincia di Parma dovrà provvedere a mantenere sempre in perfetto ordine tutta la segnaletica di cantiere posata, anche oltre il normale orario di lavoro, avvalendosi del proprio personale sempre reperibile a tal scopo.

I trasgressori saranno puniti a termini di legge. All'ultimazione dei lavori, od allo scadere della presente ordinanza, tutta la segnaletica relativa alla presente ordinanza dovrà essere tempestivamente rimossa.

La presente ordinanza sarà resa nota agli utenti mediante la posa dei segnali previsti dal Nuovo Codice della Strada.

La presente ordinanza o copia conforme dovrà essere tenuta nel luogo dei lavori e dovrà essere presentata ad ogni richiesta dei funzionari, ufficiali o agenti addetti all'espletamento dei servizi di Polizia Stradale.

Gli addetti all'espletamento dei Servizi di Polizia Stradale vigileranno sull'esecuzione della presente ordinanza.

*La presente ordinanza viene inviata, per quanto di competenza, **alla Provincia di Parma (tramite pec)** ed al Sig. Ricci Nicola.*

*IL DIRIGENTE
(Ing. Patrizia Malabarba)*

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.Lgs 82/2005 e successive modifiche ed integrazioni.